

# Achat d'un Solex

Votre Club vous aide

Modèle Année Numéro du moteur

*Le numéro du moteur se trouve toujours frappé sur le carter. Derrière la pompe à essence pour certains modèles ou derrière le cylindre au-dessus de l'axe de fixation du moteur sur la fourche. Chiffon et lampe de poche obligatoires.*

Vendeur :

Acheteur :

Millésimes et modèles

source Franck Meneret et Milenium

| Bon | Moyen | Mauvais | Cadre                  | Remarques                                   |
|-----|-------|---------|------------------------|---|
|     |       |         | Aspect général         |   |
|     |       |         | couleur                | Etat ? Origine ? A la bombe ? pinceau ?     |
|     |       |         | Guidon                 | Plié ? Chrome Piqué ? Rouillé ?             |
|     |       |         | Fourche                | Pliée? Jeu                                  |
|     |       |         | Levier de compresseur  | Cassé? Absent?                              |
|     |       |         | Poignée tournante      | Bossage cassé ?                             |
|     |       |         | Base arrière droite    | Pliée ?                                     |
|     |       |         | Porte-bagages          | Plié ?                                      |
|     |       |         | Couverture de selle    | Déchirée? Défraîchie?                       |
|     |       |         | Freins, Gaines, Câbles | Etat général ?                              |
|     |       |         | Garde boue AV AR       | Tringles ?                                  |
|     |       |         | Pédalier               | Chrome? Alignement des bras ? Jeux ?        |
|     |       |         | Pédales                | Pliées , Usées ?                            |
|     |       |         | Visserie               | Origine? Rouillée? Peinte ?                 |
|     |       |         | Béquille               | Pliée ? Forcée ? Axes remplacés par boulon? |

| Bon | Moyen | Mauvais | Moteur                    | Remarques                           |
|-----|-------|---------|---------------------------|-------------------------------------|
|     |       |         | Moteur                    | Fonctionne? Tourne à la main? Calé? |
|     |       |         | Aspect général            | Propreté ? Fuite d'huile ?          |
|     |       |         | Rotor (volant magnétique) | Ailettes pliées ou cassées          |
|     |       |         | Fil de bougie             |                                     |
|     |       |         | Capot de filtre à air     |                                     |
|     |       |         | Levier de relevage        |                                     |
|     |       |         | Garde-boue moteur         |                                     |
|     |       |         | Fixation sur la fourche   |                                     |
|     |       |         | Etat du galet             |                                     |
|     |       |         | Fonctionnement embrayage  |                                     |

| Bon | Moyen | Mauvais | Roues et pneus | Remarques                      |
|-----|-------|---------|----------------|--------------------------------|
|     |       |         | Chromage       |                                |
|     |       |         | Jante          | Coup ? Plat ?                  |
|     |       |         | Voilage.       |                                |
|     |       |         | Rayons         | tension ? Cassé ? Plié ?       |
|     |       |         | Moyeux         | Jeu latéral? Tourne librement? |
|     |       |         | Roue libre     |                                |
|     |       |         | Chaîne         | Rouillée ? Raidie ?            |
|     |       |         | Pneus          | Crevassés? Lisses?             |
|     |       |         | Chambres-à-air | Gonflées ? Plates ? Crevées ?  |

## Le Vélosolex 45 de mai 1946 à août 1953 :

| Mois | Année | Numéro moteur | Tailles roues |
|------|-------|---------------|---------------|
| mai  | 46    | 1000          | Roue de 650   |
| janv | 47    | 4200          | "             |
| janv | 48    | 12975         | "             |
| janv | 49    | 38980         | "             |
| janv | 50    | 76670         | "             |
| janv | 51    | 117.020       | "             |
| juin | 51    | 140.096       | Roue 600      |
| janv | 52    | 179.400       | "             |
| janv | 53    | 254.685       | "             |

## Le 330 de septembre 1953 à septembre 1955 :

| Mois | Année | Numéro moteur | Prix     |
|------|-------|---------------|----------|
| sept | 53    | 325.206       | 34.800 F |
| janv | 54    | 352.310       | "        |
| janv | 55    | 513.720       | "        |
| sept | 55    | 653.388       | "        |

## Vélosolex 660 de septembre 1955 à mars 1957 :

| Mois | Année | Numéro moteur | Prix     |
|------|-------|---------------|----------|
| sept | 55    | 653.389       | 32.800 F |
| janv | 56    | 709.950       | "        |
| janv | 57    | 935.850       | "        |

## LE VELOSOLEX 1010

### ENCORE PLUS SILENCIEUX

| Mois | Année | Numéro moteur | Prix     |
|------|-------|---------------|----------|
| avr  | 57    | 1.016.251     | 33.400 F |
| janv | 58    | 1.770.840     | "        |

Fin de commercialisation du 1010 09/1958 avec le numéro 1.394.500

## Solex 1400 de septembre 1958 à octobre 1959 :

| Mois | Année | Numéro moteur | Prix     |
|------|-------|---------------|----------|
| oct  | 58    | 1.394.501     | 32.800 F |
| janv | 59    | 1.509.600     | "        |

## Le Solex 1700 d'octobre 1959 à mai 1961 :

| Mois | Année | Numéro moteur | Prix     |
|------|-------|---------------|----------|
| oct  | 59    | 1.702.029     | 34.800 F |
| janv | 60    | 1.770.840     | 348 NF   |
| janv | 61    | 2.083.850     | "        |

Fin de la commercialisation du Solex 1700 en mai 1961 avec le numéro 2.202.000.

## Le Solex S 2200 de juin 1961 à septembre 1964

| Mois | Année | Numero moteur | Prix   |
|------|-------|---------------|--------|
| juin | 61    | 2.202.001     | 348 NF |
| janv | 62    | 2.386.650     |        |
| janv | 63    | 2.705.990     | 353 F  |
| janv | 64    | 3.041.150     |        |

## La durée du 3300 sera courte

moins de deux ans d'octobre 1964 à mai 1966:

| Mois | Année | Numéro moteur | Prix     |
|------|-------|---------------|----------|
| oct  | 64    | 3.283.293     | 373,00 F |
| janv | 65    | 3.384.500     | "        |
| janv | 66    | 3.686.125     | "        |

Fin de la commercialisation du Solex 3300 en mai 1966 avec le numéro 3.800.000.

